



ტოიოტას არსებობის ისტორია საქართველოში, იწყება აქ – ტოიოტა ცენტრი თბილისი პირველი ოფიციალური დილერი 1997 წლიდან. კომპანია, რომელიც 20 წელზე მეტია ოპერირებს საავტომობილო ბაზარზე, მომხმარებელს სთავაზობს, ტოიოტას ბრენდის უახლესი მოდელების ავტომობილების ფართო არჩევანს, მხოლოდ ორიგინალ ავტოსათადარიგო ნაწილებსა და აქსესუარებს, ავტომანქანის მაღალპროფესიონალურ სერვისს, რომელიც ტოიოტას სერტიფიცირებული ხელოსნების მიერ ხორციელდება.

უნყვეტი წარმატების გზა, რომლის საფუძველიც გახდა მომსახურების ხარისხის მაღალი დონე და პროფესიონალთა გუნდი.

ადგილი სადაც ფასი და ხარისხის შესაბამისობის ფორმულა მხოლოდ მომხმარებელთა კმაყოფილების მისაღწევად მუშაობს.



\* ეს მონაცემები მიღებულია იდეალურ პირობებში ჩატარებული ტესტის შედეგად. მონაცემებზე, განსაკუთრებით კი სანავის ხარჯზე გავლენას ახდენს და ცვლის მართვის ესა და თუ ის მანერა, სანავის ხარისხი, მოძრაობის რეჟიმი, მარშრუტი, დატვირთული ავტომობილის წონა, გზის მდგომარეობა, ამინდი და ა.შ. შესაბამისად, სანავის რეალური ხარჯი შეიძლება განსხვავდებოდეს ცხრილში მოცემულისგან.

ინტერიერის იერსახე და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება იყოს შეცვლილი. პროდუქციის ხელმისაწვდომობა უნდა შემოწმდეს Toyota-ს ადგილობრივ ცენტრში. ამ პუბლიკაციის რაიმე ნაწილის რეპროდუცირება "Toyota Caucasus LLC"-ის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე აკრძალულია.

შენიშვნა: ამ ბროშურაში გამოყენებული ფოტოები და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება განსხვავდებოდეს თქვენს რეგიონში ხელმისაწვდომი პროდუქციისგან.

\*\* უსაფრთხოების აქტიური სისტემები, როგორცაა მაგალითად Toyota Safety Sense + სისტემა, შექმნილია ტარების პროცესში მძღოლის დასახმარებლად.

ვინაიდან გარე ფაქტორების ზემოქმედების გამო ყოველთვის არსებობს ალბათობა, რომ დამხმარე სისტემების მეშვეობით ვითარება ზუსტად ვერ იყოს აღქმული, მძღოლის მხრიდან არ უნდა ხდებოდეს რეაგირების მთლიანად მინდობა აღნიშნულ სისტემებზე.

მძღოლი მუდმივად უნდა აკონტროლებდეს ვითარებას ავტომობილის გარშემო და იცავდეს უსაფრთხოების ყველა ზომას.

Toyota Safety Sense +-ის ფუნქციონირება შეასძლოა შეფერხებულ იქნას გარკვეული გარე ფაქტორების ზემოქმედებით და შესაბამისად Toyota არ აგებს პასუხს სისტემის გამოყენებასთან დაკავშირებულ შედეგებზე.

# TOYOTA LAND CRUISER 300

## PETROL

[www.toyota.ge](http://www.toyota.ge)



კოპლექტაცია	A2	0B	EB	EJ	PB	UC	51
<b>ადგილების რაოდენობა</b>	7-ადგილიანი	7-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	7-ადგილიანი
<b>ბრენდი</b>	VX 7	VX+	VX	VX+	ZX	GR Sport	AX+ 4.0
ძრავის მოცულობა (სმ³)	3445	3445	3445	3445	3445	3445	3956
ცილინდრების რაოდენობა	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის
გადაცემათა კოლოფი	10 სიჩქარიანი ავტომატიკა	10 სიჩქარიანი ავტომატიკა	10 სიჩქარიანი ავტომატიკა	10 სიჩქარიანი ავტომატიკა	10 სიჩქარიანი ავტომატიკა	10 სიჩქარიანი ავტომატიკა	6 სიჩქარიანი ავტომატიკა
საწვავის ტიპი	ბენზინი	ბენზინი	ბენზინი	ბენზინი	ბენზინი	ბენზინი	ბენზინი
საწვავის ხარჯი, კომბინირებული ციკლი (ლიტრი/100კმ)*	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.4
მაქსიმალური სიმძლავრე (ცხ.ძ)	415	415	415	415	415	415	275
მაქს. სიმძლავრე (კვტ)	305/5200	305/5200	305/5200	305/5200	305/5200	305/5200	202/5600
მაქსიმალური ბრუნის მომენტი (ნმ./ბრუნი წუთში)	650/2000-3600	650/2000-3600	650/2000-3600	650/2000-3600	650/2000-3600	650/2000-3600	385/4400
მაქსიმალური სიჩქარე (კმ/სთ)	210	210	210	210	210	210	190
კლირენსი	235	235	235	235	235	235	235
ბორბლებს შორის ბაზა	2850	2850	2850	2850	2850	2850	2850
გაბარიტები	1945	1945	1945	1945	1945	1920	1920
დაუტვირთავი წონა (მინ)	2500/2605	2500/2605	2460/2560	2460/2560	2500/2560	2525/2580	2300/2405
მთლიანი წონა	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3120
გამონაბოლქვის ევრო სტანდარტი	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
<b>ექსტერიერი</b>							
კუთხოვანი მაშუქები	+	+	+	+	+	-	-
დიოდური ტიპის მაშუქები	+	+	+	+	+	+	+
წინა მაშუქების მწმენდი	+	+	+	+	+	+	+
ადაპტირებადი მაშუქების სისტემა	-	-	-	-	+	+	-
წინა ნისლსაწინააღმდეგო მაშუქები	+	+	+	+	+	+	+
დიოდური ტიპის უკანა მაშუქები	+	+	+	+	+	+	-
დღისით ანთებული მაშუქები (DRL)	+	+	+	+	+	+	+
საბურავები	265/65r18	265/55r20	265/65r18	265/65r18	265/55r20	265/65r18	265/65r18
ალუმინის დისკები	+	+	+	+	+	+	+
სახურავის სადგამები	+	+	+	+	+	+	+
საფეხური და მისი ზედაპირის საფარი	+	+	+	+	+	+	+
ლუქი	-	+	-	-	+	+	-
<b>ინტერიერი</b>							
მაცივარი	+	+	+	+	+	+	+
სავარძლის გათბობა	წინა	წინა + მე2 რიგის	წინა	წინა	წინა + მე2 რიგის	წინა + მე2 რიგის	წინა
წინა სავარძლები	+	მეხსიერებით	+	+	მეხსიერებით	მეხსიერებით	+
მეორე რიგის სავარძლები	4:2:4	4:2:4	4:2:4	4:2:4	4:2:4	4:2:4	4:2:4
მესამე რიგის სავარძლები	5:5 კეცვადი მექანიკური	5:5 კეცვადი ავტომატური	-	-	-	-	5:5 კეცვადი მექანიკური
სავარძლების მასალა	სინთეტიკური ტყავი	ტყავი	სინთეტიკური ტყავი	სინთეტიკური ტყავი	ტყავი	ტყავი	სინთეტიკური ტყავი
სავარძლის კონდიციონერა	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ + მე2 რიგის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ + მე2 რიგის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ + მე2 რიგის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ
<b>კომფორტი</b>							
საჭე	ტყავი + გათბობით + ვიბრ	ტყავი + გათბობით + ვიბრ	ხის + გათბობა + ვიბრ	ხის + გათბობა + ვიბრ	ხის + გათბობა + ვიბრ	ხის + გათბობა + ვიბრ	ტყავი + ვიბრ

კოპლექტაცია	A2	0B	EB	EJ	PB	UC	51
<b>ადგილების რაოდენობა</b>	7-ადგილიანი	7-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	7-ადგილიანი
<b>ბრენდი</b>	VX 7	VX+	VX	VX+	ZX	GR Sport	AX+ 4.0
საჭის აქტივაციის კონტროლის სისტემა	+	+	+	+	+	+	-
ღილაკები საჭეზე	+	+	+	+	+	+	+
საჭის სვეტი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური
წვიმის სენსორი	+	+	+	+	+	+	+
კრუიზ-კონტროლი	+	+	+	+	+	+	+
ელ-სარკები	+	+	+	+	+	+	+
საბარგულის კარი - ლექტრო	+	+	+	+	+	+	-
A/C	4 ზონიანი	4 ზონიანი	4 ზონიანი	4 ზონიანი	4 ზონიანი	4 ზონიანი	ავტომატური
უკანა ხედვის მონიტორი	+	+	+	+	+	+	+
დაქოქვა	ღილაკით	ღილაკით	ღილაკით	ღილაკით	ღილაკით	ღილაკით	ღილაკით
პარკირების სენსორები	+	+	+	+	+	+	+
უსადენო დამტენი	წინ 1	წინ 1	წინ 1	წინ 1	წინ 1	წინ 1	-
საბურავებში წნევის კონტროლის სენსორები	+	+	+	+	+	+	+
პროექციული გამოსახულება საქარე მინაზე (HUD)	-	-	-	-	+	+	-
ბრმა ზონის კონტროლი + უკანა საფრთხის გამაფრთხილებელი (BSM + RCTA)	+	+	+	+	+	+	-
<b>მულტიმედია</b>							
აუდიო სისტემა	+	+	+	+	+	+	+
აუდიო სისტემის მონიტორი	+ 9 დიუიმი	+ 12.3 დიუიმი	+ 9 დიუიმი	+ 12.3 დიუიმი	+ 12.3 დიუიმი	+ 12.3 დიუიმი	+ 9 დიუიმი
ტელეფონი/Bluetooth	+	+	+	+	+	+	+
დინამიკები	6 დინამიკი	JBL 14 დინამიკი	6 დინამიკი	JBL 14 დინამიკი	JBL 14 დინამიკი	JBL 14 დინამიკი	6 დინამიკი
აუდიო შესაერთებელი (AUX)	+	+	+	+	+	+	+
USB	+	+	+	+	+	+	+
<b>უზფოოპა</b>							
დაკიდების სისტემა	წინა და უკანა	წინა და უკანა	KDSS	KDSS	წინა და უკანა	KDSS	წინა და უკანა
ადაპტირებადი დაკიდების სისტემა(AVS)	-	-	+	+	+	+	-
დიფერენციალის ჩამკეტი	წინა & უკანა	წინა & უკანა	წინა & უკანა	წინა & უკანა	უკანა ავტომატური LSD	წინა & უკანა	უკანა
ინტეგრირებული სპორტ-რეჟიმები	3 რეჟიმი	3 რეჟიმი	5 რეჟიმი	5 რეჟიმი	5 რეჟიმი + მორგებადი	5 რეჟიმი + მორგებადი	-
ABS	+	+	+	+	+	+	+
<b>უსაფრთხოება / TSS (TOYOTA SAFETY SENSE) **</b>							
წინასაავარიო უსაფრთხოების სისტემა (PSC)	+	+	+	+	+	+	+
ზოლის კონტროლის დამხმარე სისტემა (LTA)	+	+	+	+	+	+	+
ადაპტირებადი კრუიზ-კონტროლი (ACC)	+	+	+	+	+	+	+
ავტომატური შორი განათების სისტემა (AHB)	+	+	+	+	+	+	+
SRS უსაფრთხოების ბალიშები	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე2 რიგის + გვერდითა მე2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე2 რიგის + გვერდითა მე2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე2 რიგის + გვერდითა 1 & მე2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე2 რიგის + გვერდითა 1 & მე2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე2 რიგის + გვერდითა 1 & მე2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე2 რიგის + გვერდითა 1 & მე2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე2 რიგის + გვერდითა პირველი რიგის
ავტომობილის სტაბილურობის კონტროლის სისტემა (VSC)	+	+	+	+	+	+	+