



ტოიოტას არსებობის ისტორია საქართველოში, იწყება აქ – ტოიოტა ცენტრი თბილისი პირველი ოფიციალური დილერი 1997 წლიდან. კომპანია, რომელიც 20 წელზე მეტია ოპერირებს საავტომობილო ბაზარზე, მომხმარებელს სთავაზობს, ტოიოტას ბრენდის უახლესი მოდელების ავტომობილების ფართო არჩევანს, მხოლოდ ორიგინალ ავტოსათადარიგო ნაწილებსა და აქსესუარებს, ავტომანქანის მაღალპროფესიონალურ სერვისს, რომელიც ტოიოტას სერტიფიცირებული ხელოსნების მიერ ხორციელდება.

უნყვეტი წარმატების გზა, რომლის საფუძველიც გახდა მომსახურების ხარისხის მაღალი დონე და პროფესიონალთა გუნდი.

ადგილი სადაც ფასი და ხარისხის შესაბამისობის ფორმულა მხოლოდ მომხმარებელთა კმაყოფილების მისაღწევად მუშაობს.



\* ეს მონაცემები მიღებულია იდეალურ პირობებში ჩატარებული ტესტის შედეგად. მონაცემებზე, განსაკუთრებით კი სანავის ხარჯზე გავლენას ახდენს და ცვლის მართვის ესა და თუ ის მანერა, სანავის ხარისხი, მოძრაობის რეჟიმი, მარშრუტი, დატვირთული ავტომობილის წონა, გზის მდგომარეობა, ამინდი და ა.შ. შესაბამისად, სანავის რეალური ხარჯი შეიძლება განსხვავდებოდეს ცხრილში მოცემულისგან.

ინტერირის იერსახე და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება იყოს შეცვლილი. პროდუქციის ხელმისაწვდომობა უნდა შემოწმდეს Toyota-ს ადგილობრივ ცენტრში. ამ პუბლიკაციის რაიმე ნაწილის რეპროდუცირება "Toyota Caucasus LLC"-ის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე აკრძალულია.

შენიშვნა: ამ ბროშურაში გამოყენებული ფოტოები და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება განსხვავდებოდეს თქვენს რეგიონში ხელმისაწვდომი პროდუქციისგან.

\*\* უსაფრთხოების აქტიური სისტემები, როგორცაა მაგალითად Toyota Safety Sense + სისტემა, შექმნილია ტარების პროცესში მძღოლის დასახმარებლად.

ვინაიდან გარე ფაქტორების ზემოქმედების გამო ყოველთვის არსებობს ალბათობა, რომ დამხმარე სისტემების მეშვეობით ვითარება ზუსტად ვერ იყოს აღქმული, მძღოლის მხრიდან არ უნდა ხდებოდეს რეაგირების მთლიანად მინდობა აღნიშნულ სისტემებზე.

მძღოლი მუდმივად უნდა აკონტროლებდეს ვითარებას ავტომობილის გარშემო და იცავდეს უსაფრთხოების ყველა ზომას.

Toyota Safety Sense +-ის ფუნქციონირება შეასძლოა შეფერხებულ იქნას გარკვეული გარე ფაქტორების ზემოქმედებით და შესაბამისად Toyota არ აგებს პასუხს სისტემის გამოყენებასთან დაკავშირებულ შედეგებზე.

# TOYOTA LAND CRUISER 300

## D I E S E L

[www.toyota.ge](http://www.toyota.ge)



კოპლექტაცია	A1	0C	AB	EC	EK	PC	UD
<b>ადგილების რაოდენობა</b>	7-ადგილიანი	7-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი
<b>ბრენდი</b>	VX	VX+	AX	VX	VX+	ZX	GR Sport
ძრავის მოცულობა (სმ³)	3346	3346	3346	3346	3346	3346	3346
ცილინდრების რაოდენობა	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის	6 ცილინდრი, V ტიპის
გადაცემათა კოლოფი	10 სინქრონიანი ავტომატიკა	10 სინქრონიანი ავტომატიკა	10 სინქრონიანი ავტომატიკა	10 სინქრონიანი ავტომატიკა	10 სინქრონიანი ავტომატიკა	10 სინქრონიანი ავტომატიკა	10 სინქრონიანი ავტომატიკა
საწვავის ტიპი	დიზელი	დიზელი	დიზელი	დიზელი	დიზელი	დიზელი	დიზელი
საწვავის ავზის ტევადობა	-	-	-	-	-	-	-
საწვავის ხარჯი, კომბინირებული ციკლი (ლიტრი/100კმ) *	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
მაქსიმალური სიმძლავრე (ცხ.ძ)	306	306	306	306	306	306	306
მაქს. სიმძლავრე (კვტ)	225/4000	225/4000	225/4000	225/4000	225/4000	225/4000	225/4000
მაქსიმალური ბრუნის მომენტი (ნმ./ბრუნი წუთში)	700/1600-2600	700/1600-2600	700/1600-2600	700/1600-2600	700/1600-2600	700/1600-2600	700/1600-2600
მაქსიმალური სიჩქარე (კმ/სთ)	210	210	210	210	210	210	210
კლირენსი	235	235	235	235	235	235	235
ბორბლებს შორის ბაზა	2850	2850	2850	2850	2850	2850	2850
გაბარიტები	-	-	-	-	-	-	-
დაუტვირთავი წონა (მინ)	2580/2635	2580/2635	2445/2555	2575/2640	2575/2640	2580/2635	2580/2620
მთლიანი წონა	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230
გამონაბოლქვის ევრო სტანდარტი	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
<b>ექსტერიერი</b>							
კუთხოვანი მაშუქები	+	+	-	+	+	+	-
დიოდური ტიპის მაშუქები	+	+	+	+	+	+	+
წინა მაშუქების მწმენდი	+	+	-	+	+	+	+
ადაპტირებადი მაშუქების სისტემა	+	+	-	+	+	+	+
წინა ნისლსაწინააღმდეგო მაშუქები	+	+	-	+	+	+	+
დიოდური ტიპის უკანა მაშუქები	+	+	-	+	+	+	+
დღისით ანთებული მაშუქები (DRL)	+	+	+	+	+	+	+
საბურავები	265/65r18	265/55r20	265/65r18	265/65r18	265/65r18	265/55r20	265/65r18
ალუმინის დისკები	+	+	+	+	+	+	+
სახურავის სადგამები	+	+	+	+	+	+	+
საფეხური და მისი ზედაპირის საფარი	+	+	-	+	+	+	+
ლუქი	-	+	-	-	-	+	+
<b>ინტერიერი</b>							
მაცივარი	+	+	-	+	+	+	+
სავარძლის გათბობა	წინა	წინა + მე-2 რიგის	-	წინა	წინა	წინა + მე-2 რიგის	წინა + მე-2 რიგის
წინა სავარძლები	+	მეხსიერებით	+	+	+	მეხსიერებით	მეხსიერებით
მეორე რიგის სავარძლები	4:2:4	4:2:4	4:2:4	4:2:4	4:2:4	4:2:4	4:2:4
მესამე რიგის სავარძლები	5:5 კეცვადი მექანიკური	5:5 კეცვადი ავტომატური	-	-	-	-	-
სავარძლების მასალა	სინთეტიკური ტყავი	ტყავი	ნაჭერი	სინთეტიკური ტყავი	სინთეტიკური ტყავი	ტყავი	ტყავი
სავარძლის კონდიციონერა	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ + მე-2 რიგის ვენტ	-	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ + მე-2 რიგის ვენტ	მძლოლის + მგზავრის სავარძლის ვენტ + მე-2 რიგის ვენტ
<b>კომფორტი</b>							
საჭე	ტყავი + გათბობით + ვიბრ	ტყავი + გათბობით + ვიბრ	ტყავი	ხის + გათბობა + ვიბრ	ხის + გათბობა + ვიბრ	ხის + გათბობა + ვიბრ	ტყავი + გათბობით + ვიბრ

კოპლექტაცია	A1	0C	AB	EC	EK	PC	UD
<b>ადგილების რაოდენობა</b>	7-ადგილიანი	7-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი	5-ადგილიანი
<b>ბრენდი</b>	VX	VX+	AX	VX	VX+	ZX	GR Sport
საჭის აქტივაციის კონტროლის სისტემა	+	+	-	+	+	+	+
ლილაკები საჭეზე	+	+	+	+	+	+	+
საჭის სვეტი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი	ელექტრო ტელესკოპური + დამცავი
წვიმის სენსორი	+	+	+	+	+	+	+
კრუიზ-კონტროლი	+	+	+	+	+	+	+
ელ-სარკეები	+	+	+	+	+	+	+
საბარგულის კარი - ელექტრო	+	+	-	+	+	+	+
A/C	4 ზონიანი	4 ზონიანი	ავტომატური მძროლის და მგზავრის	4 ზონიანი	4 ზონიანი	4 ზონიანი	4 ზონიანი
უკანა ხედვის მონიტორი	+	+	+	+	+	+	+
დაქოქვა	ლილაკით	ლილაკით	ლილაკით	ლილაკით	ლილაკით	ლილაკით	ლილაკით
პარკირების სენსორები	+	+	-	+	+	+	+
უსადენო დამტენი	წინ 1	წინ 1	-	წინ 1	წინ 1	წინ 1	წინ 1
საბურავებში წნევის კონტროლის სენსორები	+	+	+	+	+	+	+
პროექციული გამოსახულება საქარე მინაზე (HUD)	-	-	-	-	-	+	+
ბრმა ზონის კონტროლი + უკანა საფრთხის გამაფრთხილებელი (BSM + RCTA)	+	+	-	+	+	+	+
<b>მულითმეფია</b>							
აუდიო სისტემა	+	+	+	+	+	+	+
აუდიო სისტემის მონიტორი	+ 9 დიუიმი	+ 12.3 დიუიმი	+ 9 დიუიმი	+ 9 დიუიმი	+ 12.3 დიუიმი	+ 12.3 დიუიმი	+ 12.3 დიუიმი
ტელეფონი/Bluetooth	+	+	+	+	+	+	+
დინამიკები	6 დინამიკი	JBL 14 დინამიკი	6 დინამიკი	6 დინამიკი	JBL 14 დინამიკი	JBL 14 დინამიკი	JBL 14 დინამიკი
აუდიო შესაერთებელი (AUX)	+	+	+	+	+	+	+
USB	+	+	+	+	+	+	+
<b>უზოოპა</b>							
დაკიდების სისტემა	წინა და უკანა	წინა და უკანა	წინა და უკანა	KDSS	KDSS	წინა და უკანა	KDSS
ადაპტირებადი დაკიდების სისტემა (AVS)	-	-	-	+	+	+	+
დიფერენციალის ჩამკეტი	-	-	უკანა	წინა და უკანა	წინა და უკანა	უკანა ავტომატური LSD	წინა და უკანა
ინტეგრირებული სპორტ-რეჟიმები	3 რეჟიმი	3 რეჟიმი	3 რეჟიმი	5 რეჟიმი	5 რეჟიმი	5 რეჟიმი + მორგებადი	5 რეჟიმი + მორგებადი
ABS	+	+	+	+	+	+	+
<b>უსაფრთხოება / TSS (TOYOTA SAFETY SENSE) **</b>							
წინასაავარიო უსაფრთხოების სისტემა (PSC)	+	+	-	+	+	+	+
ზოლის კონტროლის დამხმარე სისტემა (LTA)	+	+	-	+	+	+	+
ადაპტირებადი კრუიზ-კონტროლი (ACC)	+	+	-	+	+	+	+
ავტომატური შორი განათების სისტემა (AHB)	+	+	-	+	+	+	+
SRS უსაფრთხოების ბალიშები	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე-2 რიგის + გვერდითა მე-2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე-2 რიგის + გვერდითა მე-2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე-2 რიგის + გვერდითა 1 & მე-2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე-2 რიგის + გვერდითა 1 & მე-2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე-2 რიგის + გვერდითა 1 & მე-2 რიგის	მძლოლის + მგზავრის ორმაგი + ფარდა 1 & მე-2 რიგის + გვერდითა 1 & მე-2 რიგის
ავტომობილის სტაბილურობის კონტროლის სისტემა (VSC)	+	+	+	+	+	+	+