



Toyota PRADO

www.toyota.ge



* ეს მონაცემები მიღებულია იდეალურ პირობებში ჩატარებული ტესტის შედეგად. მონაცემებზე განსაკუთრებით კი სანჯავის ხარჯზე გავლენას ახდენს და ცვლის მართვის ესა და თუ ის მანერა, სანჯავის ხარისხი, მოძრაობის რეჟიმი, მარშრუტი, დაბეჭდილი ავტომატიონის წონა, გზის მდგომარეობა, ამინდი და ა.შ. შესაბამისად, სანჯავის რეალური ხარჯი შეიძლება განსხვავდებოდეს ცხრილში მოცემულისგან. ინტერვიერის იერსახე და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება იყოს შეცვლილი. პროდუქციის ხელმისაწვდომობა უნდა შემოწმდეს Toyota-ს ადგილობრივ ცენტრში. ამ პუბლიკაციის რაიმე ნაწილის რეპროდუცირება "Toyota Caucasus LLC"-ის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე აკრძალულია. შენიშვნა: ამ ბროშურაში გამოყენებული ფოტოები და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება განსხვავდებოდეს თქვენს რეგიონში ხელმისაწვდომი პროდუქციისგან.

** აქტიური უსაფრთხოების სისტემა, როგორიცაა მაგალითად Toyota Safety Sense სისტემა, შექმნილია ტარების პროცესში მძღოლის დასახმარებლად. ვინაიდან გარე ფაქტორების ზემოქმედების გამო ყოველთვის არსებობს ალბათობა, რომ დამხმარე სისტემების მეშვეობით ვითარება ზუსტად ვერ იყოს აღქმული, მძღოლის მხრიდან არ უნდა ხდებოდეს რეაგირების მთლიანად მინდობა აღნიშნულ სისტემებზე.

მძღოლი მუდმივად უნდა აკონტროლებდეს ვითარებას ავტომატიონის გარშემო და იცავდეს უსაფრთხოების ყველა ზომას. Toyota Safety Sense-ის ფუნქციონირება შესაძლოა შეფერხდეს იქნას გარკვეული გარე ფაქტორების ზემოქმედებით და შესაბამისად Toyota არ აგებს პასუხს სისტემის გამოყენებასთან დაკავშირებულ შედეგებზე.

სუფიქსი	1G	7G	5H (Black Edition)
ძრავი	2.8 დიზელი	2.8 დიზელი	2.8 დიზელი
ძრავის მოცულობა (სმ³)	2755	2755	2755
ცილინდრების რაოდენობა	4 ცილინდრი, მწკრივში	4 ცილინდრი, მწკრივში	4 ცილინდრი, მწკრივში
გადაცემათა კოლოფი	6 სიჩქარიანი ავტომატი	6 სიჩქარიანი ავტომატი	6 სიჩქარიანი ავტომატი
საწვავის ტიპი	დიზელი	დიზელი	დიზელი
საწვავის ავზის ტევადობა (ლ)	87	87	87
საწვავის ხარჯი, კომბინირებული ციკლი (ლიტრი/100კმ)*	8.3	8.3	8.3
მაქსიმალური სიმძლავრე (კვტ)	204	204	204
მაქს. სიმძლავრე (კვტ)	152	152	152
მაქსიმალური ბრუნის მომენტი (ნმ./ბრუნი წუთში)	500/2400	500/2400	500/2400
მაქსიმალური სიჩქარე (კმ/სთ)	175	175	175
კლირენსი (მმ)	215	215	215
ბორბლებს შორის ბაზა (მმ)	2790	2790	2790
გაბარიტები (მმ)	4840x1885x1845	4840x1885x1845	4840x1885x1845
დაუტყრითავი წონა (მინ. კგ)	2150	2150	2150
მთლიანი წონა (კგ)	2990	2990	2990
გამონაბოლქვის ევრო სტანდარტი	EURO 0	EURO 0	EURO 0
მასტერპირი			
პალოგენური ტიპის მამუქები	+	-	-
დიოდური ტიპის მამუქები	-	+	+
წინა მამუქების მწმენდი	+	+	+
სინათლის კონტროლის სისტემა	+	+	+
წინა ნისლსაწინააღმდეგო მამუქები	+	+	+
დიოდური ტიპის უკანა მამუქები	+	+	+
დღისით ანთებული მამუქები (DRL)	+	+	+
საბურავები	17" დუიმიანი ალუმინის დისკები: 4	18" დუიმიანი ალუმინის დისკები: 5	18" დუიმიანი ალუმინის დისკები: 5
ალუმინის დისკები	+	+	+
სახურავის სადგამები	+	+	+
საფეხური და მისი ზედაპირის საფარი	+	+	+
ლუქი	-	+	+
ინფორმირი / სავარძლეები			
მაცივარი	-	-	-
სავარძლის გათბობა	-	+	+
წინა სავარძლები	მექანიკური	ავტომატური	ავტომატური
მეორე რიგის სავარძლები	6:4	6:4	6:4
მესამე რიგის სავარძლები	5:5	5:5	5:5
სავარძლების მასალა	ნაჭრის, სტანდარტული	ტყავი	ტყავი
პირველი რიგის სავარძლის კონდიცირება	-	+	+
კომფორტი			
საჭე	ტყავი	ტყავი	ტყავი
ლილაკები საჭეზე	+	+	+
საჭის სვეტი	მექანიკური და ტელესკოპური	მექანიკური და ტელესკოპური	ელექტრო და ტელესკოპური
წვიმის სენსორი	-	-	+
კრუიზ-კონტროლი	+	+	+
ელ-მუშები	+	+	+
A/C	ავტომატური, ერთზონიანი	ავტომატური, ორზონიანი	ავტომატური, ორზონიანი
უკანა ზედვის მონიტორი	1 კამერა	1 კამერა	4 კამერა
დაქოქვა	ლილაკზე დაჭერით	ლილაკზე დაჭერით	ლილაკზე დაჭერით
პარკირების სენსორები	-	-	+
საბურავებში წნევის კონტროლის სენსორები	-	-	+
მულტიმედია			
აუდიო სისტემა	+	+	+
აუდიო სისტემის მონიტორი	+	+	+
ტელეფონი/Bluetooth	+	+	+
დინამიკები	9 დინამიკი	9 დინამიკი	9 დინამიკი
უკანა სავარძლების გასართობი სისტემა	-	-	-
აუდიო შესაერთებელი (AUX)	+	+	+
USB	+	+	+
უზფოთბა			
TSC (მისაბმელის მოცურების კონტროლი)	+	+	+
ATRC (აქტიური განვების კონტროლი)	+	+	+
AVS - (ადაპტაცირებადი ვარიაბელური დაკიდების სისტემა)	-	-	-
სტაბილიზატორი	სტანდარტული	სტანდარტული	KDSS
Crawl Control (დაღმართზე და აღმართზე ცოცვის კონტროლი)	-	-	+
DAC & HAC (დაღმართზე და აღმართზე სვლის კონტროლი)	+	+	+
MTS (მულტი რელიეფური სისტემა)	-	-	+
დიფერენციალის ჩამკეტი	უკანა სტანდარტული	უკანა სტანდარტული	უკანა დიფერენციალის ელექტრო ბლოკირება
ინტეგრირებული სპორტ-რეჟიმები	-	-	-
ABS	+	+	+
კრუიზ-კონტროლი	+	+	+ (ACC)
უსაფრთხოება			
SRS უსაფრთხოების ბალიშები	მძღოლის + მგზავრის + წინა გვერდიოები + მძღოლის მუხლის და ფარდის გვერდითა ბალიშები (3)	მძღოლის + მგზავრის + წინა გვერდიოები + მძღოლის მუხლის და ფარდის გვერდითა ბალიშები (3)	მძღოლის + მგზავრის + წინა გვერდიოები + მძღოლის მუხლის და ფარდის გვერდითა ბალიშები (3)
VSC - ავტომობილის სტაბილურობის კონტროლის სისტემა	+	+	+
TSS2**	-	-	+

B3	H6	82	81	83
4.0 ბენზინი	4.0 ბენზინი	2.7 ბენზინი	2.7 ბენზინი	2.7 ბენზინი
3956	3956	2694	2694	2694
6 ცილინდრი, V	6 ცილინდრი, V	4 ცილინდრი, მწკრივში	4 ცილინდრი, მწკრივში	4 ცილინდრი, მწკრივში
6 სიჩქარიანი ავტომატი	6 სიჩქარიანი ავტომატი	6 სიჩქარიანი ავტომატი	6 სიჩქარიანი ავტომატი	6 სიჩქარიანი ავტომატი
ბენზინი	ბენზინი	ბენზინი	ბენზინი	ბენზინი
87	87	87	87	87
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
275	275	161	161	161
205	205	120	120	120
381/4400	381/4400	246/3900	246/3900	246/3900
175	175	160	160	160
215	215	215	215	215
2790	2790	2790	2790	2790
4840x1885x1845	4840x1885x1845	4840x1885x1845	4840x1885x1845	4840x1885x1845
2080	2080	2030	2030	2030
2900	2900	2850	2850	2850
EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
-	-	-	-	-
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
18" დუიმიანი ალუმინის დისკები: 5	18" დუიმიანი ალუმინის დისკები: 5	18" დუიმიანი ალუმინის დისკები: 5	18" დუიმიანი ალუმინის დისკები: 5	18" დუიმიანი ალუმინის დისკები: 5
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	-	+
-	+	+	-	-
+	+	+	-	-
ავტომატური	ავტომატური	ავტომატური	მექანიკური	მექანიკური
6:4	6:4	6:4	6:4	6:4
5:5	5:5	5:5	5:5	5:5
ტყავი	ტყავი	ტყავი	ნაჭრის, სტანდარტული	ნაჭრის, სტანდარტული
+	+	+	-	-
ტყავის, გათბობით	ხის, გათბობით	ტყავი	ტყავი	ტყავი
+	+	+	+	+
ელექტრო და ტელესკოპური	ელექტრო და ტელესკოპური	მექანიკური და ტელესკოპური	მექანიკური და ტელესკოპური	მექანიკური და ტელესკოპური
+	+	-	-	-
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
ავტომატური, ორზონიანი	ავტომატური, ორზონიანი	ავტომატური, ორზონიანი	ავტომატური, ორზონიანი	ავტომატური, ორზონიანი
4 კამერა	4 კამერა	1 კამერა	1 კამერა	1 კამერა
ლილაკზე დაჭერით	ლილაკზე დაჭერით	გადატრიალებით (მექანიკური)	გადატრიალებით (მექანიკური)	გადატრიალებით (მექანიკური)
+	+	-	-	-
+	+	-	-	-
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
9 დინამიკი	JBL სისტემა, 14 დინამიკი	9 დინამიკი	9 დინამიკი	9 დინამიკი
-	+	-	-	-
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	-	-	-
-	-	-	-	-
-	(უკანა პნევმატიური დაკიდების სისტემა)	-	-	-
KDSS	KDSS	სტანდარტული	სტანდარტული	სტანდარტული
+	-	-	-	-
-	-	-	-	-
+	+	-	-	-
უკანა დიფერენციალის ელექტრო ბლოკირება 3 რეჟიმი	უკანა თვითბლოკირებადი დიფერენციალი 5 რეჟიმი	უკანა სტანდარტული	უკანა სტანდარტული	უკანა სტანდარტული
+	+	-	-	-
+	+	+	+	+
+	+(ACC)	+	+	+
მძღოლის + მგზავრის + წინა გვერდიოები + მძღოლის მუხლის და ფარდის გვერდითა ბალიშები (3)	მძღოლის + მგზავრის + წინა გვერდიოები + მძღოლის მუხლის და ფარდის გვერდითა ბალიშები (3)	მძღოლის + მგზავრის + წინა გვერდიოები + მძღოლის მუხლის და ფარდის გვერდითა ბალიშები (3)	მძღოლის + მგზავრის + წინა გვერდიოები + მძღოლის მუხლის და ფარდის გვერდითა ბალიშები (3)	მძღოლის + მგზავრის + წინა გვერდიოები + მძღოლის მუხლის და ფარდის გვერდითა ბალიშები (3)
+	+	+	+	+
+	+	-	-	-