



TOYOTA LAND CRUISER 300 D I E S E L



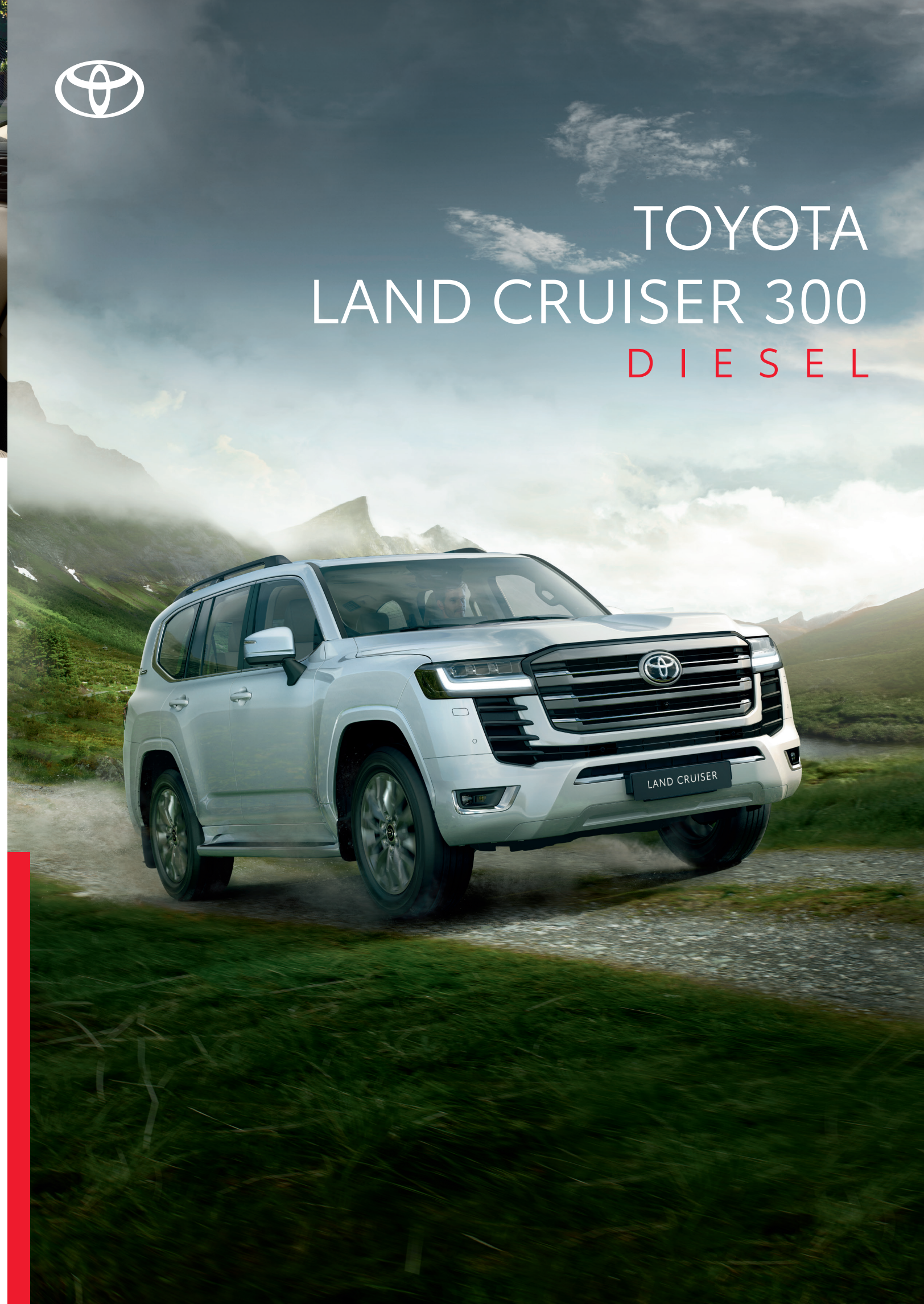
* ეს მონაცემები მიღებულია იდეალურ პირობებში ჩატარებული ტესტის შედეგად. მონაცემებზე, განსაკუთრებით კი სანავის ხარზე გავლენას ახდენს და ცვლის მართვის ესა და თუ ის მანერა, სანავის ხარისხი, მოძრაობის რეჟიმი, მარშრუტი, დატვირთული ავტომობილის წონა, გზის მდგომარეობა, ამინდი და ა.შ. შესაბამისად, სანავის რეალური ხარჯი შეიძლება განსხვავდებოდეს ცხრილში მოცემულისგან.

ინტერიერის იერსახე და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება იყოს შეცვლილი. პროდუქციის ხელმისაწვდომობა უნდა შემოწმდეს Toyota-ს ადგილობრივ ცენტრში. ამ პუბლიკაციის რაიმე ნაწილის რეპროდუცირება "Toyota Caucasus LLC"-ის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე აკრძალულია. შენიშვნა: ამ ბროშურაში გამოყენებული ფოტოები და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება განსხვავდებოდეს თქვენს რეგიონში ხელმისაწვდომი პროდუქციისგან.

** უსაფრთხოების აქტიური სისტემები, როგორცაა მაგალითად T-mate სისტემა, შექმნილია ტარების პროცესში მძღოლის დასახმარებლად. ვინაიდან გარე ფაქტორების ზემოქმედების გამო ყოველთვის არსებობს ალბათობა, რომ დამხმარე სისტემების მეშვეობით ვითარება ზუსტად ვერ იყოს აღქმული, მძღოლის მხრიდან არ უნდა ხდებოდეს რეაგირების მთლიანად მინდობა აღნიშნულ სისტემებზე.

მძღოლი მუდმივად უნდა აკონტროლებდეს ვითარებას ავტომობილის გარშემო და იცავდეს უსაფრთხოების ყველა ზომას.

T-mate-ის ფუნქციონირება შეასტოა შეფერხებულ იქნას გარკვეული გარე ფაქტორების ზემოქმედებით და შესაბამისად Toyota არ აგებს პასუხს სისტემის გამოყენებასთან დაკავშირებულ შედეგებზე.



კომპლექტაცია	AB – AX (5 SEATER)	A1 – VX (7 SEATER)	EJ – VX (5 SEATER)
	DSL 3.3	DSL 3.3	DSL 3.3
საწვავის ტიპი	დიზელი	დიზელი	დიზელი
ძრავის მოცულობა (სმ³)	3346	3346	3346
ცილინდრების რაოდენობა	6	6	6
გადაცემათა კოლოფი	10 საფეხურიანი ავტომატური გადაცემათა კოლოფი	10 საფეხურიანი ავტომატური გადაცემათა კოლოფი	10 საფეხურიანი ავტომატური გადაცემათა კოლოფი
მაქსიმალური სიძლავრე (ცხ.ძ)	306	306	306
საწვავის ხარჯი, კომბინირებული ციკლი (ლიტრი/100კმ)*	9.1	9.1	9.1
მაქსიმალური სიჩქარე (კმ/სთ)	210	210	210
გამონაბოლქვის ევრო სტანდარტი	Euro 5	Euro 5	Euro 5
ადგილების რაოდენობა	5	7	5
საწვავის ავზის მოცულობა	80 + სათადარიგო ავზი	80 + სათადარიგო ავზი	80 + სათადარიგო ავზი
გაბარიტები			
სიგრძე	4965	4965	4965
სიგანე	1980	1980	1980
სიმაღლე	1955	1955	1955
კლირენსი	235	235	235
საბურავებს შორის ბაზა	2850	2850	2850
საბურავები			
საბურავის ზომა	265/65r18 (71/2j al)	265/65r18 (71/2j al) hi gloss	265/65r18(71/2 al) gr-s
სათათარიგო საბურავი	ძარის ქვემოთ	ძარის ქვემოთ	ძარის ქვემოთ
დაკიდების სისტემა და უზგოობა			
ცენტრალური დიფერენციალი	მუდმივად ბლოკირებული	მუდმივად ბლოკირებული	მუდმივად ბლოკირებული
დიფერენციალის ჩამკეტი	უკანა დიფერენციალის ბლოკირება	-	წინა და უკანა დიფერენციალის ბლოკირება
განათების სისტემა			
დიოდური ტიპის მამუქი	+	+	+
ადაპტირებადი მამუქის სისტემა	- მექანიკური	+ავტომატური	+ავტომატური
წინა მამუქის მწმენდი	-	+	+
წინა ნისლსაწინააღმდეგო მამუქი	-	+	+
დიოდური ტიპის უკანა მამუქები	+	+	+
უკანა ნისლსაწინააღმდეგო მამუქი	+	+	+
ექსტერიერი			
საბარგული კარი - ელექტრო	-	+	+
სახურავის სამაგრი	+	+	+
ლუქი	-	-	-
ელექტრო კარის ჩაკეტვა	+	+	+
გვერდითა ხედვის სარკე	+ გათბობით	+ გათბობით	+ გათბობით
ინტერიერი			
საჭე	ტყავი	ტყავი+გათბობით	ტყავი+ხე+გათბობა
ელექტრო პარკირების მუხრუჭი	+	+	+
ელექტრო შუშის ჩამწევი	+	+	+
უკანა ხედვის სარკე	ავტომატური	ავტომატური	ავტომატური
საჰაერძლავი			
სავარძლების მასალა	ქსოვილი	ხელოვნური ტყავი	ხელოვნური ტყავი
სკამის პოზიციის ცვლილება	მძლოლი ელექტრო	მძლოლი მგზავრი ელექტრო	მძლოლი მგზავრი ელექტრო
სავარძლების გათბობა	-	მძლოლი მგზავრი	მძლოლი მგზავრი
სავარძლების გაგრილება	-	მძლოლი მგზავრი	მძლოლი მგზავრი
კომფორტი			
TSS უსაფრთხოების სისტემა	-	+	+
ინტეგრირებული სპორტ-რეჟიმი	3 რეჟიმიანი	3 რეჟიმიანი	5 რეჟიმიანი
კრუიზ კონტროლი	+	+	+
VSC	abs+ba+atrc+vsc+tsc	abs+ba+atrc+vsc+tsc+dac+crawl+ta+mts	abs+ba+atrc+vsc+tsc+dac+crawl+ta+mts
ალმართზე გაჩერების დამხმარე სისტემა	+	+	+
დაქოქვის სისტემა	ლილაკზე	ლილაკზე	ლილაკზე
მაჩვენებელი დაფა	7in tft 260km/h	12.3in full tft 260km/h	12.3in full tft 260km/h
პროექციული გამოსახულება საქარე მინაზე (HUD)	-	-	-
უსადენო დამტენი	-	+	+
უკანა ხედვის კამერა	-	+ პანორამული	+ პანორამული
პარკირების სენსორები	-	+	+
ზოლის კონტროლის დამხმარე სისტემა	-	+	+
არიბაგების რაოდენობა	4	10	8
ბრმა ზონის კონტროლის ფუნქცია	-	+	+
კონფიგურაცია/გათბობა			
გათბობა/გაგრილება	წინ ორ ზონიანი	წინ უკან 4 ზონიანი	წინ უკან 4 ზონიანი
გათბობა გაგრილების კონტროლი	ავტომატური 2 ზონიანი	ავტომატორუ 4 ზონიანი	ავტომატორუ 4 ზონიანი
მაცივარი	-	+	+
მულტიმედია			
აუდიო სისტემის მონიტორი	8in disp(t1)	12.3in jbl	12.3in jbl
დინამიკების რაოდენობა	6sp	14sp	14sp

0E – VX+ (7 SEATER)	PH – ZX (5 SEATER)	30 – ZX (7 SEATER V KATA)	UE – GR Sport (5 Seater)	70 – GR Sport (7 seater V kata)
DSL 3.3	DSL 3.3	DSL 3.3	DSL 3.3	DSL 3.3
დიზელი	დიზელი	დიზელი	დიზელი	დიზელი
3346	3346	3346	3346	3346
6	6	6	6	6
10 საფეხურიანი ავტომატური გადაცემათა კოლოფი	10 საფეხურიანი ავტომატური გადაცემათა კოლოფი	10 საფეხურიანი ავტომატური გადაცემათა კოლოფი	10 საფეხურიანი ავტომატური გადაცემათა კოლოფი	10 საფეხურიანი ავტომატური გადაცემათა კოლოფი
306	306	306	306	306
9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
210	210	210	210	210
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
7	5	7	5	7
80 L	80 + სათადარიგო ავზი	80 L	80 L	80 L
4965	5005	4985	4965	4960
1980	1980	1980	1990	1990
1955	1955	1920	1955	1920
235	235	240	235	240
2850	2850	2850	2850	2850
265/55r20(8j al)	265/55r20(8j al)	265/55r20(8j al)	265/65r18(71/2 al) gr-s	265/65r18(71/2 al) gr-s
ძარის ქვემოთ	ძარის ქვემოთ	ძარის ქვემოთ	ძარის ქვემოთ	ძარის ქვემოთ
მუდმივად ბლოკირებული	მუდმივად ბლოკირებული	მუდმივად ბლოკირებული	მუდმივად ბლოკირებული	მუდმივად ბლოკირებული
-	უკანა დიფერენციალის ბლოკირება LSD	უკანა დიფერენციალის ბლოკირება LSD	წინა და უკანა დიფერენციალის ბლოკირება	წინა და უკანა დიფერენციალის ბლოკირება
+	+	+	+	+
+ავტომატური	+ავტომატური	+ავტომატური	+ავტომატური	+ავტომატური
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+ გათბობით	+ გათბობით	+ გათბობით	+ გათბობით	+ გათბობით
ტყავი+გათბობით	ტყავი+ხე+გათბობა	ტყავი+ხე+გათბობა	ტყავი+გათბობით	ტყავი+ხე+გათბობა
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
ავტომატური	ავტომატური	ავტომატური	ავტომატური	ავტომატური
ტყავი	ტყავი	ტყავი	ტყავი	ტყავი
მძლოლი მგზავრი	მძლოლი მგზავრი	მძლოლი მგზავრი	მძლოლი მგზავრი	მძლოლი მგზავრი
მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი	მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი	მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი	მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი	მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი
მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი	მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი	მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი	მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი	მძლოლი მგზავრი უკანა რიგი
+	+	+	+	+
3 რეჟიმიანი	5 რეჟიმიანი	5 რეჟიმიანი	5 რეჟიმიანი	5 რეჟიმიანი
+	+	+	+	+
abs+ba+atrc+vsc+tsc+dac+crawl+ta+mts	abs+ba+atrc+vsc+tsc+dac+crawl+ta+mts	abs+ba+atrc+vsc+tsc+dac+crawl+ta+mts	abs+ba+atrc+vsc+tsc+dac+crawl+ta+mts	abs+ba+atrc+vsc+tsc+dac+crawl+ta+mts
+	+	+	+	+
ლილაკზე	ლილაკზე	ლილაკზე	ლილაკზე	ლილაკზე
12.3in full tft 260km/h	12.3in full tft 260km/h	12.3in full tft 260km/h	12.3in full tft 260km/h	12.3in full tft 260km/h
-	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+ პანორამული	+ პანორამული	+ პანორამული	+ პანორამული	+ პანორამული
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
10	8	10	8	10
+	+	+	+	+
წინ უკან 4 ზონიანი	წინ უკან 4 ზონიანი	წინ უკან 4 ზონიანი	წინ უკან 4 ზონიანი	წინ უკან 4 ზონიანი
ავტომატორუ 4 ზონიანი	ავტომატორუ 4 ზონიანი	ავტომატორუ 4 ზონიანი	ავტომატორუ 4 ზონიანი	ავტომატორუ 4 ზონიანი
+	+	+	+	+
12.3in jbl	12.3in jbl	12.3in jbl	12.3in jbl	12.3in jbl
14sp	14sp	14sp	14sp	14sp